

9 คำถามยอดฮิต

เรื่องแก๊สโซฮอล์

1. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ระเหยเร็วกว่าน้ำมันเบนซินจริงหรือ?

คำตอบ – ไม่จริง เพราะตามหลักการทางเคมีเรื่องความดัน อุณหภูมิ น้ำมันเบนซินจะระเหยเร็วกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์

2. ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แล้วน้ำมันหมดเร็วกว่าเบนซิน จริงหรือ?

คำตอบ – จริง แต่ก็ไม่มาก เช่น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 หรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 สิ้นเปลืองกว่าเบนซิน ไม่เกิน 3% เท่านั้น

3. รถยนต์และรถจักรยานยนต์รุ่นเก่า หากใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทำให้เครื่องอืด เร็วไปขึ้น จริงหรือ?

คำตอบ – อาจเกิดขึ้นกับรถบางรุ่นเท่านั้น ซึ่งสามารถแก้ไขได้โดยการปรับจุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสม

4. น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะกัดกร่อนอุปกรณ์เครื่องยนต์ ทำให้เกิดความเสียหาย จริงหรือ?

คำตอบ – การทดสอบของสถาบันวิจัยและเทคโนโลยีปตท. ในรถยนต์เก่า 100,000 กม. และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ในรถยนต์จักรยานยนต์ 22 คัน โดยการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 (E10) ไม่พบการกัดกร่อนของอุปกรณ์อย่างไรก็ตามคณานุพัศึกษา ได้แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพดีและให้มีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้การทดสอบโดยศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ พบร่วมน้ำมันที่มี.ethanol อยู่ในอัตราสูงกว่า (E85) กลับมีผลต่อชีวส่วนยางและพลาสติกน้อยกว่า น้ำมันที่มี ethanol อยู่ต่ำกว่า (E10) ส่วนโลหะไม่มีความแตกต่างที่เห็นได้ชัด

5. ตอนเช้า เวลาอากาศเย็นมากๆ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จะทำให้สตาร์ทติดยากกว่าปกติ จริงหรือ?

คำตอบ – อาจเกิดขึ้นกับรถบางรุ่นเท่านั้น แต่สามารถแก้ไขได้โดยการเตรียมตัวก่อนเดินทาง เช่น การติดเครื่องสักครู่ ก่อนติดเครื่อง

6. สามารถเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ผสมกับน้ำมันเบนซิน ได้หรือไม่?

คำตอบ – ผสมกันได้เลย ไม่จำเป็นต้องรอให้น้ำมันชนิดเดิมหมดถังก่อน (โปรดตรวจสอบในคู่มือที่ว่ารถของท่าน สามารถที่จะใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ชนิดใดได้)

7. หากใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แล้วจะทำให้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน จริงหรือ?

คำตอบ – ถ้าระบบหัวหอยทางน้ำมันรถยนต์คันนั้น มีความสะอาดภายใน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จะไปปลั๊กหัวหอยทางน้ำมัน เช่น หัวหอยทางน้ำมันเชื้อเพลิง จึงควรเปลี่ยนไส้กรองหลังจากใช้แก๊สโซฮอล์สักระยะ หลังจากนั้นจะเป็นการเปลี่ยนไส้กรองตามปกติ

8. เครื่องสูบน้ำ จะใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ได้หรือไม่?

คำตอบ – เครื่องสูบน้ำที่เป็นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ สามารถใช้ได้อย่างน้อยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 หรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และบางรุ่นสามารถใช้ได้ถึงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20

9. เครื่องยนต์การเกษตรชนิดใดที่จะต้องทำการปรับแต่ง เครื่องยนต์ให้สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้?

คำตอบ – ส่วนใหญ่เป็นเครื่องยนต์การเกษตรแบบ 2 จังหวะ



จะรถเก่า
จะรถใหม่
ใครๆ ก็ใช้
แก๊สโซฮอล์ได้

แก๊สโซฮอล์

เพื่อท่าน เพื่อประเทศ และเพื่อโลกของเรา

แก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิงที่ผสมเอทานอลซึ่งผลิตได้ในประเทศไทยบ้านเมืองนั่นเอง แก๊สโซฮอล์ มี 3 ชนิดดังนี้

- แก๊สโซฮอล์ E10 (ผสมเอทานอล 10%)
- ไดแก๊สโซฮอล์ 95 และ แก๊สโซฮอล์ 91
- แก๊สโซฮอล์ E20 (ผสมเอทานอล 20%)
- แก๊สโซฮอล์ E85 (ผสมเอทานอล 85%)

การใช้แก๊สโซฮอล์จะช่วยเพิ่มน้ำมันค่าพลังงานทางการเกษตร ลดการนำเข้าน้ำมันดิบและลดมลพิษบนท้องถนน



รถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ได้

- แก๊สโซหอล์ 91.95** → รถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 2538
- E 20** → รถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 2551
(รวมทั้ง Eco-car)
- E 85** → รถยนต์ชนิด FFV
(Flex Fuel Vehicle)



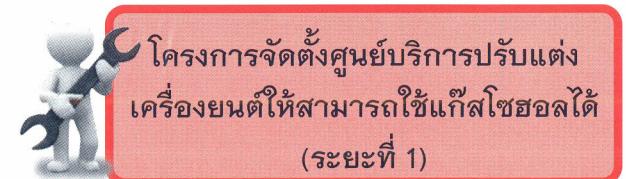
จักรยานยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ได้

- แก๊สโซหอล์ 91.95** จักรยานยนต์ 4 จังหวะทั้งหมด
และรถจักรยานยนต์ที่ผลิตหลังปี 2543
- E 20** → จักรยานยนต์บางรุ่นหลังปี 2552



เครื่องยนต์เกษตรที่ใช้แก๊สโซฮอล์ได้

- แก๊สโซหอล์ 91.95** → เครื่องยนต์การเกษตร
4 จังหวะทั้งหมด

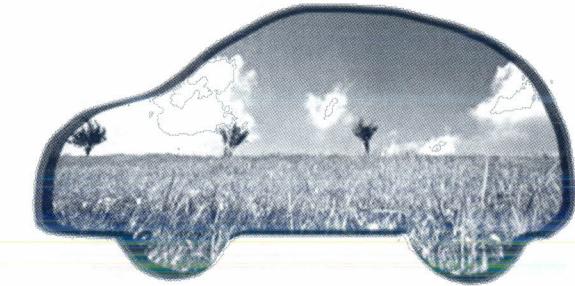


กลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการ

รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เครื่องยนต์การเกษตร
ที่ผู้ผลิตไม่รับรองว่าใช้แก๊สโซฮอล์ได้

ศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์

สถาบันการศึกษาของรัฐที่เข้าร่วมโครงการ
มากกว่า 200 แห่ง



ค่าใช้จ่าย

ไม่เสียค่าใช้จ่ายในด้านค่าแรงในการปรับแต่ง
เจ้าของรถ/เครื่องยนต์รับผิดชอบเฉพาะค่าอุปกรณ์ (ถ้ามี)

หลักฐานที่ต้องใช้เพื่อขอรับบริการ

สำเนาบัตรประชาชน บัตรข้าราชการ หรือใบขับขี่
และ

ใช้สำเนาทะเบียนรถยนต์ / รถจักรยานยนต์ที่ยังไม่หมดอายุ
* กรณีเครื่องยนต์การเกษตรใช้ใบรับประกันสินค้า (ถ้ามี)

ระยะเวลาโครงการ

25 ธันวาคม 2555 – 24 เมษายน 2556

รายละเอียดเพิ่มเติมติดตามที่เวปไซต์
<http://www.dede.go.th>

กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เลขที่ 17 ถนนพระราม 1
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร. 0-2223-0021-9
Email : gasohol@dede.go.th